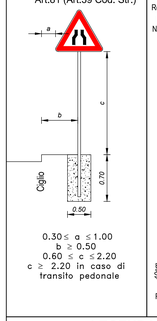
LEGENDA

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



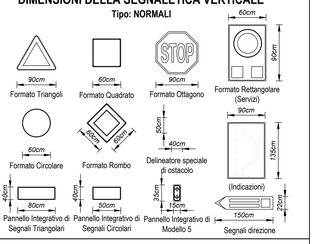
$0.30 \leq a \leq 1.00$
$b \geq 0.50$
$0.60 \leq c \leq 2.20$
$c \geq 2.20$ in caso di transito pedonale

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Numero articolo riferito al Regolamento di Attuazione
Numero articolo riferito al Nuovo Codice della Strada
Numero totale cartelli (se più di 1 a tabella)
Art.135 2 DIM N cl.2 (Art.39 N.C.d.S)
Dimensioni cartelli: R = Ridotto - P = Piccolo; N = Normale - G = Grande
Classe della pellicola retroriflettente come da D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n°1584
X=1 a normale risposta luminosa
X=2 ad alta risposta luminosa

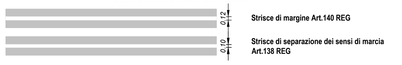
DIMENSIONI DELLA SEGNALETICA VERTICALE

Tipo: NORMALI



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI

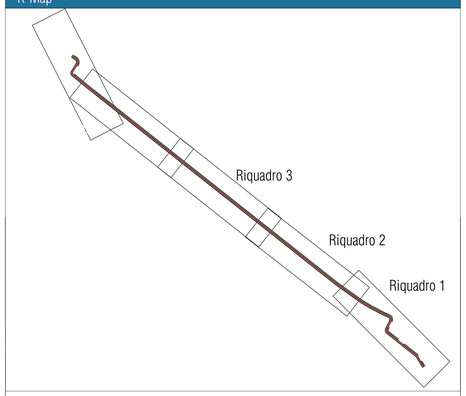


LEGENDA PAVIMENTAZIONE

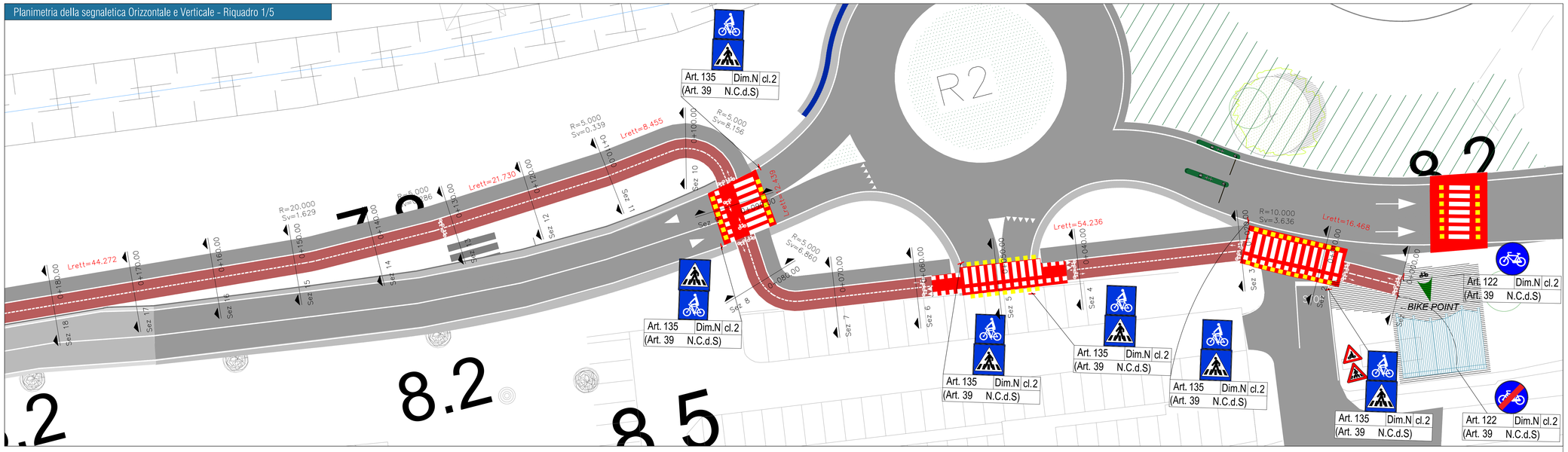
- Pista ciclabile di progetto
- Marciapiede pedonale di progetto
- Cordolo di separazione

NOTE:
La pista ciclabile di progetto è prevista in sede propria, rialzata rispetto alla quota della carreggiata esistente. La separazione fisica dalla sede stradale è garantita mediante cordolo in cemento armato preesistente.

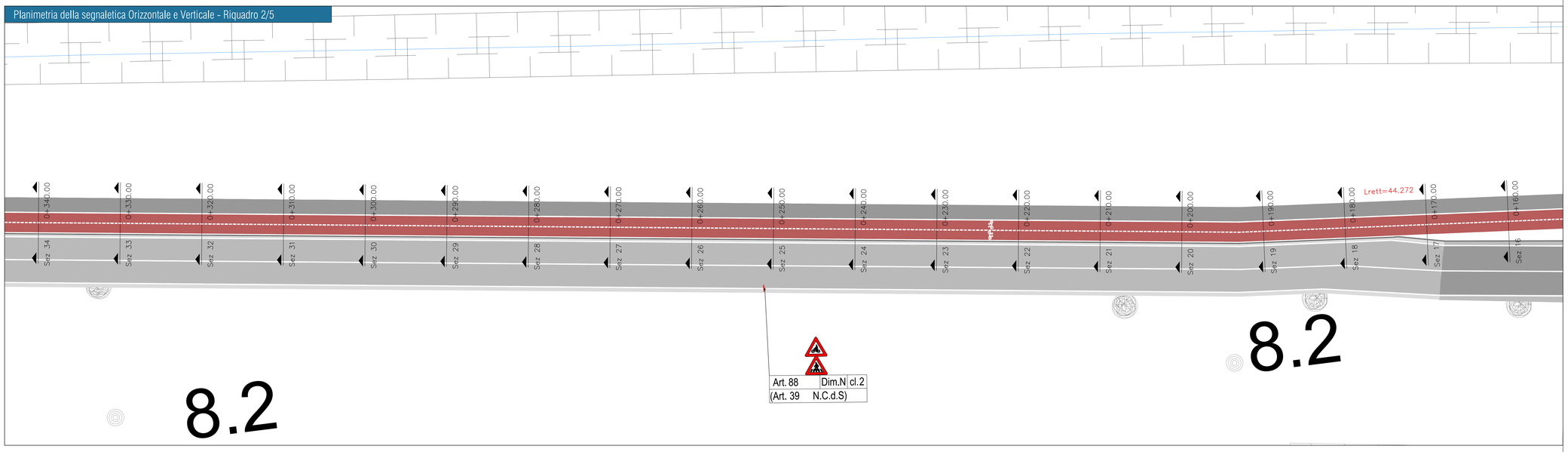
K-Map



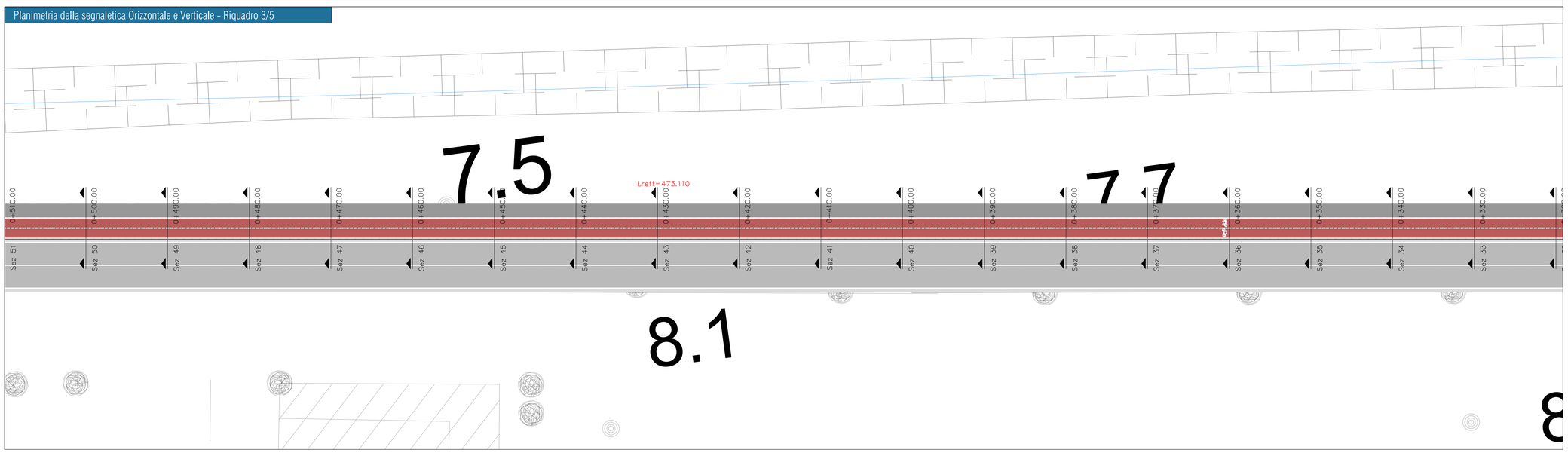
Planimetria della segnaletica Orizzontale e Verticale - Riquadro 1/5



Planimetria della segnaletica Orizzontale e Verticale - Riquadro 2/5



Planimetria della segnaletica Orizzontale e Verticale - Riquadro 3/5



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione
REGIONE CALABRIA
INVITALIA
SACAL
ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
Comune di Lamezia Terme
Comune di Gizzeria
Ministero dell'Economia e delle Finanze
MINISTERO DELL'INTERNO
MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze
Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
MINISTERO DEL TURISMO

SACAL
Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Amministratore Delegato: Marco PANCONI
Prod Aldor Progettazione - Ing. Stefania RAMONDO
Prod Aldor Manutenzione - Ing. Filippo MALAFARINA
Prod Aldor Manutenzione: AM Lara Sabrina MILITO
Prod Aldor Manutenzione: Ing. Michele SISINNO
RUP SACAL - Dr.Ing.Gianfranco Cosso RIZZI

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D22000090002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale 1 di 2

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studio for urban architecture — Ph.D. Arch. Cesare CORFONE; SGMadeo — Archeol. Simone Giosuè MADEO

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele SISINNO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**
Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sezione Civile Ambientale

COMMITTENTE
S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia Terme(CZ) ITALIA
Tel. + 39 0968-417212

PM Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_VI_03_TAV_02_B — SCALA: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Giugno 2025	PRIMA EMISSIONE	E. Mandarino	M.Sisinno	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	E. Mandarino	M.Sisinno	D.Nucci